



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

LÍNEA 12 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

Diciembre 15, 2021



TRAMO ELEVADO METÁLICO 6.723 KM

Levantamiento topográfico – 100%

Tramo / Estación	Zapotitlán - Nopalera	Nopalera	Nopalera – Los Olivos	Los Olivos	Los Olivos - Tezonco	Tezonco	Tezonco – Periférico Oriente	Periférico Oriente	Periférico Oriente - Calle 11	Calle 11	Calle 11 - Lomas Estrella
Cadenamientos	7+475.226 8+469.840	8+469.840 8+623.840	8+623.840 9+980.010	9+980.010 10+134.010	10+134.010 10+620.502	10+620.502 10+774.502	10+774.502 12+314.958	12+314.958 12+468.958	12+468.958 13+576.008	13+576.008 13+730.008	13+730.008 14+194.726
Kilómetros	0.995	0.154	1.36	0.154	0.486	0.154	1.540	0.154	1.107	0.154	0.465
ACTIVIDAD											
Geo Referenciación	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Levantamiento Topográfico	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Proyecto Geométrico	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Entrega de Proyecto Ejecutivo – 15%
Desarrollo de Planos de Taller

TRAMO SUBTERRÁNEO – 11.8 KM

Tramo	Culhuacán (inicio de tramo subterráneo) - Atlalilco	Estación Atlalilco	Atlalilco - Mexicaltzingo	Estación Mexicaltzingo	Mexicaltzingo - Ermita	Estación Ermita	Ermita - Eje Central	Estación Eje Central	Eje Central - Parque de los Venados	Estación Parque de los Venados	Parque de los Venados - Zapata	Estación Zapata	Zapata - Hospital 20 de Noviembre	Estación 20 de Noviembre	Hospital 20 de Noviembre - Insurgentes Sur	Estación Insurgentes	Insurgentes Sur - Mixcoac	Estación Mixcoac	Mixcoac - Cola de Maniobras
Cadenamiento	17+820 AL 18+791.041	18+791.041 AL 18+943.877	18+943.877 AL 20+863.574	20+863.574 AL 21+017.563	21+017.563 AL 22+828.217	22+828.217 AL 22+981.772	22+981.772 AL 23+861.506	23+861.506 AL 24+014.530	24+014.530 AL 25+287.490	25+287.490 AL 25+441.428	25+441.428 AL 26+040.260	26+040.260 AL 26+195.773	26+195.773 AL 26+598.026	26+598.026 AL 26+751.353	26+751.353 AL 27+371.817	27+371.817 AL 27+525.758	27+525.758 AL 28+273.034	28+273.034 AL 28+426.947	28+426.947 AL 29+361.585
Kilómetros	0.97	0.15	1.92	0.15	1.81	0.15	0.87	0.15	1.27	0.15	0.60	0.15	0.40	0.15	0.62	0.15	0.75	0.15	0.93
Revisión de vías	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Estudio de deformación	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

Revisión de vías – 100%

Calas 53/53

Aforos en cárcamos pluviales 22/22

Prueba de placa 8/8

Inspección de aportaciones externas 8/8



TRAMO SUBTERRÁNEO – 11.8 KM

Avance general de obra 33%

Tramo	Culhuacán (inicio de tramo subterráneo) - Atlalilco	Estación Atlalilco	Atlalilco - Mexicaltzingo	Estación Mexicaltzingo	Mexicaltzingo - Ermita	Estación Ermita	Ermita - Eje Central	Estación Eje Central	Eje Central - Parque de los Venados	Estación Parque de los Venados	Parque de los Venados - Zapata	Estación Zapata	Zapata - Hospital 20 de Noviembre	Estación 20 de Noviembre	Hospital 20 de Noviembre - Insurgentes Sur	Estación Insurgentes	Insurgentes Sur - Mixcoac	Estación Mixcoac	Mixcoac - Cola de Maniobras
Cadenamiento	17+820 AL 18+791.041	18+791.041 AL 18+943.877	18+943.877 AL 20+863.574	20+863.574 AL 21+017.563	21+017.563 AL 22+828.217	22+828.217 AL 22+981.772	22+981.772 AL 23+861.506	23+861.506 AL 24+014.530	24+014.530 AL 25+287.490	25+287.490 AL 25+441.428	25+441.428 AL 26+040.260	26+040.260 AL 26+195.773	26+195.773 AL 26+598.026	26+598.026 AL 26+751.353	26+751.353 AL 27+371.817	27+371.817 AL 27+525.758	27+525.758 AL 28+273.034	28+273.034 AL 28+426.947	28+426.947 AL 29+361.585
Kilómetros	0.97	0.15	1.92	0.15	1.81	0.15	0.87	0.15	1.27	0.15	0.60	0.15	0.40	0.15	0.62	0.15	0.75	0.15	0.93
ACTIVIDAD	Limpieza de registros	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	Desazolve de tubería	100%	100%	100%	100%	92%	90%	18%	17%	6%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	Reparación de filtraciones	100%	N/A	100%	N/A	12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

Filtraciones 64/161

Limpieza de Registros 200 /511



Avance físico del reforzamiento de las columnas 14 % avance

Tramo - Estación	Columnas a reforzar	Acumulado a la fecha
Zapotitlán - Nopalera	37	-
Nopalera	-	-
Nopalera - Olivios	34	-
Olivos	-	-
Olivos – San Lorenzo	6	-
San Lorenzo	-	-
San Lorenzo - Periférico	44	29
Periférico	-	-
Periférico – Calle 11	14	14
Calle 11	-	-
Calle 11 – La virgen	3	3
TOTAL	138	47

Reforzamiento de las columnas

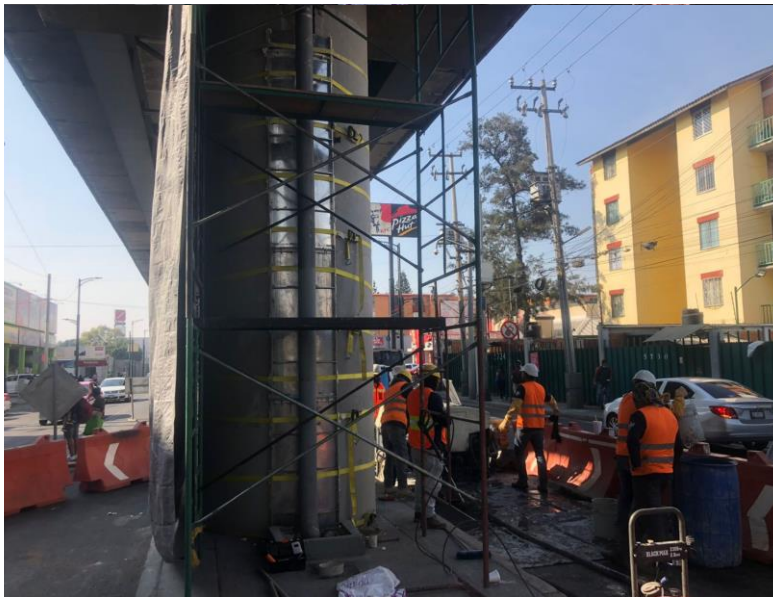


Columna 205. Inyección de resina epoxi.



Columna 205. Inyección de puertos.

Reforzamiento de las columnas



Columna 275. Colado de bajantes pluviales con Grout.



Columna 275. Prueba de fluidez - resultado 88%.

Reforzamiento de las columnas



Columna 273. Prueba de fluidez- resultado 84%.



Columna 281. Laboratorio LIAC realizando prueba de ultrasonido en las grietas en el Grout.

Reforzamiento de las columnas



Columna 276. Colado de bajantes pluviales.



Columna 277 y 276. Muestra de Grout del colado de bajantes pluviales.



Inspección de estructura metálica

Avance general 25%



Transporte y acopio de material



Embarque de vigas IPR



Embarque de perfiles estructurales

Almacenamiento del acero



Fabricación de la estructura metálica de la L12



Colocación de perfiles en las áreas de trabajo.



Ajustes en los equipos de corte.