



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

LÍNEA 12 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

Septiembre 22, 2021





TRAMO ELEVADO METÁLICO 6.723 KM

Levantamiento topográfico - 30% avance

											
Tramo / Estación	Zapotitlán - Nopalera	Nopalera	Nopalera – Los Olivos	Los Olivos	Los Olivos - Tezonco	Tezonco	Tezonco – Periférico Oriente	Periférico Oriente	Periférico Oriente - Calle 11	Calle 11	Calle 11 - Lomas Estrella
Cadenamientos	7+475.226 8+469.840	8+469.840 8+623.840	8+623.840 9+980.010	9+980.010 10+134.010	10+134.010 10+620.502	10+620.502 10+774.502	10+774.502 12+314.958	12+314.958 12+468.958	12+468.958 13+576.008	13+576.008 13+730.008	13+730.008 14+194.726
Kilómetros	0.995	0.154	1.36	0.154	0.486	0.154	1.540	0.154	1.107	0.154	0.465
ACTIVIDAD	Geo Referenciación	100%	100%	100%	100%						
	Levantamiento Topográfico	100%	50%	50%	50%						
	Proyecto Geométrico		5%	5%	5%						
	AVANCE TOTAL		67%	67%	50%	50%					

TRAMO SUBTERRÁNEO – 11.8 KM

Avance general 76.27% - Calas 45/45 - Aforos en cárcamos pluviales 22/22

																				
Tramo	Culhuacán (inicio de tramo subterráneo) - Atlalilco	Estación Atlalilco	Atlalilco - Mexicaltzingo	Estación Mexicaltzingo	Mexicaltzingo - Ermita	Estación Ermita	Ermita - Eje Central	Estación Eje Central	Eje Central - Parque de los Venados	Estación Parque de los Venados	Parque de los Venados - Zapata	Estación Zapata	Zapata - Hospital 20 de Noviembre	Estación 20 de Noviembre	Hospital 20 de Noviembre - Insurgentes Sur	Estación Insurgentes	Insurgentes Sur - Mixcoac	Estación Mixcoac	Mixcoac - Cola de Maniobras	
Cadenamiento	17+820 AL 18+791.041	18+791.041 AL 18+943.877	18+943.877 AL 20+863.574	20+863.574 AL 21+017.563	21+017.563 AL 22+828.217	22+828.217 AL 22+981.772	22+981.772 AL 23+861.506	23+861.506 AL 24+014.530	24+014.530 AL 25+287.490	25+287.490 AL 25+441.428	25+441.428 AL 26+040.260	26+040.260 AL 26+195.773	26+195.773 AL 26+598.026	26+598.026 AL 26+751.353	26+751.353 AL 27+371.817	27+371.817 AL 27+525.758	27+525.758 AL 28+273.034	28+273.034 AL 28+426.947	28+426.947 AL 29+361.585	
Kilómetros	0.97	0.15	1.92	0.15	1.81	0.15	0.87	0.15	1.27	0.15	0.60	0.15	0.40	0.15	0.62	0.15	0.75	0.15	0.93	
Calas de Balasto y Sub-Balasto	100%	100%	100%	N/A	100%	N/A	100%	N/A	100%	100%	100%	100%	100%	N/A	100%	100%	100%	100%	100%	
Levantamiento Topográfico de Registros y Vía	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
Aforos en Cárcamos de Bombeos	N/A	100%	100%	100%	100%	100%	N/A	100%	100%	100%	100%	100%	N/A	100%	N/A	100%	100%	100%	100%	
Prueba de Placa de Carga	N/A	N/A	N/A	N/A	100%	N/A	0.00% 0/2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0.00% 0/1	N/A	N/A	N/A	0.00% 0/1	N/A	N/A	
AVANCE TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	66.66%	100%	99.36%	66.66%	66.66%	66.66%	33.33%	50.00%	50.00%	66.66%	50.00%	66.66%	66.66%	

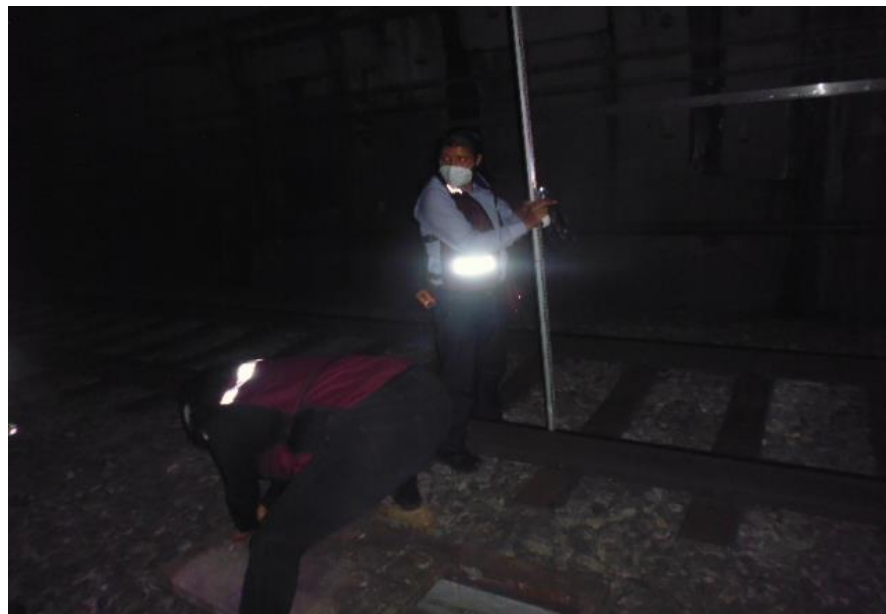
Prueba de placa en Sub-Balasto



Aforos en cárcamos pluviales



Levantamiento topográfico de registros y vías





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

Video



Imagen objetivo



Imagen objetivo



Imagen objetivo



Imagen objetivo



Imagen objetivo





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS