



**COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MÉXICO**  
**NOTA INFORMATIVA**  
**CONFERENCIA DE PRENSA 17 DE JUNIO 2021**

**“PRIMERA ETAPA DEL INFORME DE VULNERABILIDADES DEL TRAMO ELEVADO  
DE LA LÍNEA 12 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO,  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO”**

**“INFORME GEOTÉCNICO-ESTRUCTURAL DE VULNERABILIDAD  
CORRESPONDIENTE AL TÚNEL DE LA LÍNEA 12 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO”**

El día de hoy, el Colegio de Ingenieros Civiles de México entregó al **Gobierno de la Ciudad** los resultados de la primera etapa del **“INFORME DE VULNERABILIDADES DEL TRAMO ELEVADO DE LA LÍNEA 12 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO”**

En un evento celebrado en las instalaciones de **“La Casa de la Ingeniería Civil”**, el **Presidente Luis Rojas Nieto** entregó al **Secretario de Obras y Servicios M.I. Jesús Antonio Esteva Medina** las conclusiones de **“esta aportación de la Ingeniería Civil organizada, ante los lamentables hechos ocurridos la noche del 3 de mayo en la línea 12 del METRO... un incidente que ha generado incertidumbre en la población sobre la seguridad de la infraestructura y que justificadamente requería una acción inmediata para evaluar las posibles vulnerabilidades de un sistema que ha sido icónico para nuestra Ciudad y es considerado como la columna vertebral para la movilidad de las personas en la zona oriente y en todo el Valle de México”**.

La presentación de los detalles técnicos estuvo a cargo del **Coordinador del Comité de Seguridad Estructural del CICM, el Dr. Bernardo Gómez González y el M.I. Francisco Suárez Fino**. Un proyecto en el que participaron numerosas brigadas de inspección con el apoyo de las sociedades técnicas e instituciones de educación superior más emblemáticas de México: **Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural, Sociedad Mexicana de Ingeniería Sísmica, Sociedad Mexicana de Ingeniería Geotécnica, Universidad Autónoma Metropolitana, Instituto de Ingeniería de la UNAM, Academia de Ingeniería, Instituto Politécnico Nacional y otras organizaciones más**.

Entre las conclusiones y recomendaciones destacaron las siguientes:

- **Reforzar y/o complementar las recomendaciones de este estudio con la información y conclusiones de los peritajes, nacional e internacional, de la Zona Cero (tramo colapsado) u otros estudios que se realicen.**



- El Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM recomienda no reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 del STCM hasta que se lleve a cabo la revisión detallada, Nivel 2 y Nivel 3 en su caso, y se obtenga el informe de vulnerabilidades correspondiente.
- Asimismo, se recomienda iniciar la elaboración de un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas, así como las vulnerabilidades que requieren atención inmediata.

El documento presentado, también incluye el **INFORME GEOTÉCNICO-ESTRUCTURAL DE VULNERABILIDAD** sobre los 8.589 kilómetros de túnel de la Línea 12, con observaciones, imágenes y recomendaciones para mejorar las condiciones del servicio en el mediano y largo plazo.

El **Secretario Jesús Antonio Esteva Medina** agradeció, a nombre de la **Jefa de Gobierno, la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo** la elaboración de este documento que servirá como referencia para implementar las acciones necesarias para la operación segura en el menor tiempo posible, en beneficio de las y los habitantes de la zona oriente de la Ciudad de México.

El **Ing. Luis Rojas Nieto**, presidente del **CICM** refrendó el compromiso de los **Colegios de Ingenieros Civiles de todo el país**, para colaborar con las dependencias del **Gobierno de México** a nivel federal, estatal y municipal en la atención de los temas relacionados con la ingeniería, la infraestructura y los servicios públicos en todos los sectores.

El evento contó también con la participación del **Dr. Renato Berrón Ruiz**, Director General del Instituto Para la Seguridad de las Construcciones en la Ciudad de México y los representantes de las sociedades e instituciones académicas que participaron en el estudio: **M.C. Carlos Tapia García**, Presidente de la SMIE; **Dr. Edgar Tapia Hernández**, Presidente de SMIS; **M.I. Roberto Avelar Cajiga**, Presidente de SMIG; **Dr. Óscar Manuel González Cuevas** de la UAM; **Dr. Norberto Domínguez Ramírez** del IPN y **Dr. David Muria Vila** del Instituto de Ingeniería de la UNAM.

Para conocer los detalles, documentos y presentaciones completas del informe presentado, los puedes consultar y descargar en la página oficial [www.cicm.org.mx](http://www.cicm.org.mx)

**XXXVIII CONSEJO DIRECTIVO  
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MÉXICO.**