



Clave: 70220

Ref.: SGP / 107 / 20

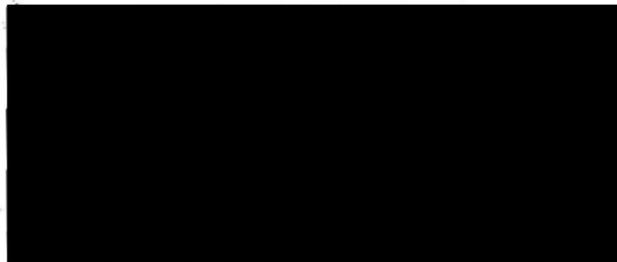
Ciudad de México, a 29 de junio de 2020



Con relación al oficio GOM-20/1277 en que solicita complementar el Informe de Revisión Post Sísmica de Línea 12, a continuación se anexa Informe de Revisión al Tramo Elevado de la Línea 12, de la estación Culhuacán a la Transición Tlaltenco debido al evento sísmico del (2020.06.23) que incluye 3 anexos con fotografías.

Sin más por el momento me despido quedando de usted.

ATENTAMENTE



\*Anexo: Reporte de inspección

Archivo

**INFORME DE REVISIÓN AL TRAMO ELEVADO DE LA LÍNEA 12,  
DE LA ESTACIÓN CULHUACÁN A LA TRANSICIÓN TLALTENCO  
DEBIDO AL EVENTO SÍSMICO (2020.06.23)**

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe toma como base las acciones establecidas en la Norma de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México, Libro 8, Tomo II Conservación y Mantenimiento de Obras y Equipos, Obra Civil, Edificación, Capítulo Generalidades, Pág. 9, donde menciona:

*“E.03. Con base en lo anterior se deben establecer los programas de mantenimiento preventivo y la prioridad de los trabajos de mantenimiento correctivo llevando el control mediante revisiones rutinarias y periódicas a los diversos elementos del edificio; además se deben efectuar **revisiones extraordinarias** cuando se **presenten eventos tales como sismos, fenómenos meteorológicos, incendios, modificaciones a las condiciones de carga o cualquiera otra situación que afecte al inmueble en su conjunto o en sus elementos componentes.**”*

Respecto al sismo con fecha del 23 de junio de 2020, de acuerdo con el Servicio Sismológico Nacional se registró un sismo de magnitud de 7.5 localizado a 23 km al Sureste de Crucecita, Oaxaca con latitud 15.57 y longitud -96.09; profundidad de 5 kilómetros, a las 10:29 horas tiempo del centro de México, por lo que se procedió a la inspección post sísmica del tramo elevado de Línea 12.

2. OBJETIVO.

Objetivo General

El propósito de la inspección de tramos de infraestructura elevada es prevenir fallas en los componentes de las estructuras, identificar riesgos asociados a la interacción suelo estructura y afectaciones con el entorno.

Objetivo Especifico

Inspeccionar visualmente el estado que guarda cada uno de los elementos que componen la Línea 12:



1. Estaciones, formado por andenes, vestíbulos, pasarelas y edificios de acceso
2. Tramo elevado en sus tres distintas estructuraciones, a) Columnas de concreto – traveses de concreto, b) Marcos de acero con traveses de acero y c) Columnas de concreto – traveses de acero.

Para identificar, clasificar y valorar los probables daños ocasionados a los elementos, posterior a un evento sísmico a fin de verificar que la infraestructura civil cumpla los estándares normativos de operación para los usuarios y los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo.

### 3. METODOLOGÍA

Como parte de una revisión post sísmica se lleva a cabo un recorrido al sitio con personal de la Gerencia de Obras, con la finalidad de identificar daños en los elementos estructurales principales que conforman el viaducto elevado, de manera visual, siendo que esta Línea elevada cuenta con 3 tipos de estructuración:

- a) Columnas de concreto – traveses de concreto
- b) Marcos de acero con traveses de acero
- c) Columnas de concreto – traveses de acero.

La revisión se realiza con base a un check list de evaluación post sísmica el cual considera:

1. Identificación de tramo y estructura
2. Problemas geotécnicos
3. Estructurales
4. Daños en instalaciones municipales
5. Daños en instalaciones colindantes

Posterior a esta inspección se evalúan el apartado 6 y 7; donde se priorizan las acciones a corto, a mediano y largo plazo.

HALLAZGOS	PRIORIDAD	PRIORIZAR ACCIONES DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN
Alto	1	Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación
Medio	2	Continuar con los monitoreos preventivos
Bajo	3	No requiere una reparación inmediata

4. TABLA RESUMEN DE INSPECCIÓN

ESTACIÓN / INTER TRAMO	TIPO DE CONSTRUCCIÓN	TIPO DE ESTRUCTURACIÓN	TIPO DE HALLAZGOS
Culhuacán	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	3
Culhuacán - San Andrés Tomatlán	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	3
San Andrés Tomatlán	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	3
San Andrés Tomatlán - Lomas Estrella		Columnas de concreto – trabes de concreto	3
Lomas Estrella	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	2
Lomas Estrella - Calle 11	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto / Columnas de concreto – trabes de acero	3
Calle 11	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Calle 11 - Periférico Oriente	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero / Marcos de acero con trabes de acero	3
Periférico Oriente	Sobre-elevada	Marcos de acero con trabes de acero	3
Periférico Oriente - Tezonco	Elevada	Marcos de acero con trabes de acero / Columnas de concreto – trabes de acero	3
Tezonco	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Tezonco - Olivos	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Olivos	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Olivos - Nopalera	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Nopalera	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero	3
Nopalera - Zapotitlán	Elevada	Columnas de concreto – trabes de acero / Columnas de concreto – trabes de concreto	2
Zapotitlán	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	2
Zapotitlán - Tlaltenco	Elevada	Columnas de concreto – trabes de concreto	3

Anexo 1 y 2, Formatos de Check list de Inspección Post Sísmica y Diagrama de Estructuración Tipo de la Línea



## 5. CONCLUSIÓN

En el tramo elevado de la Línea 12 se identificaron 15 hallazgos tipo 3 y 3 hallazgos tipo 2 De acuerdo a la inspección y los elementos estructurales de referencia descritos en la metodología del informe de revisión post sísmica.

El detalle de los 3 hallazgos de tipo 2 se puede verificar acorde al anexo 3, Tabla Resumen de Inspección Cualitativa.

:

1. Estación Lomas Estrella
2. Intertramo Nopalera – Zapotitlán
3. Estación Zapotitlán

**ANEXO 3**  
**TABLA RESUMEN DE INSPECCIÓN CUALITATIVA POR ELEMENTOS CORRESPONDIENTE AL TRAMO ELEVADO DE LA LÍNEA 12, DE LA ESTACIÓN CULHUACÁN A LA TRANSICIÓN TLALTENCO**

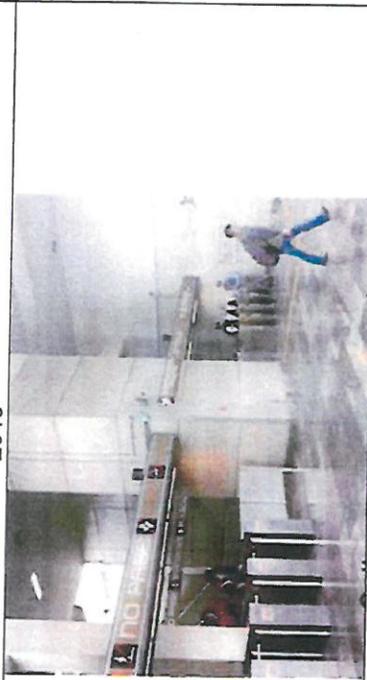
Se inspeccionaron 9 estaciones y los tramos entre ellas, que conforman el viaducto elevado de la Línea 12

**Estación: Culhuacán**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.

**FOTOGRAFÍAS**

2019

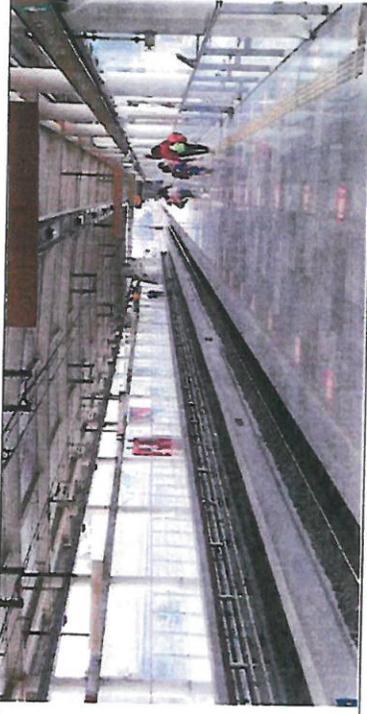


2020



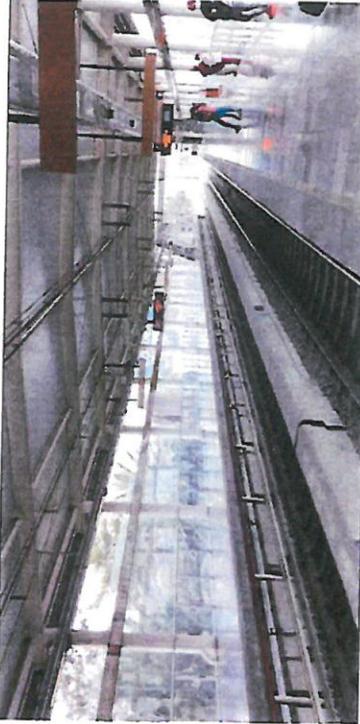
*[Handwritten signature]*

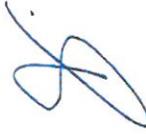
**Estación: San Andrés Tomatlán**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
FOTOGRAFÍAS						
2019			2020			
						

*(Handwritten signature)*

**Estación: Lomas Estrella**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
FOTOGRAFÍAS						
2019			2020			
						

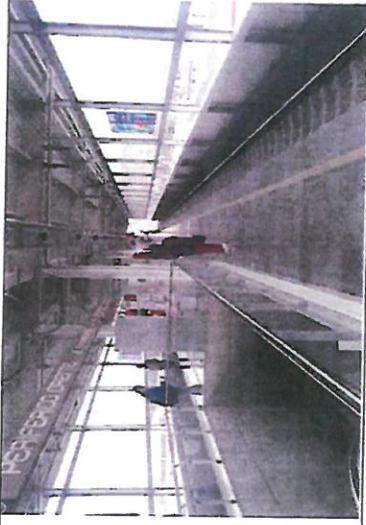


**Estación: Calle 11**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

*[Handwritten signature]*

**Estación: Periférico Oriente**

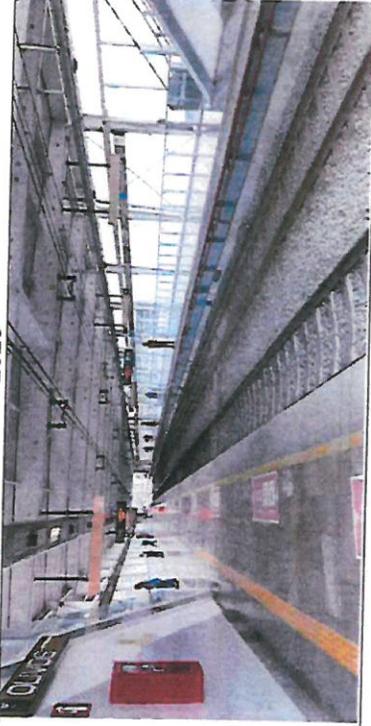
COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFIAS</b>						
2019			2020			
						



**Estación: Tezonco**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFIAS</b>						
2019			2020			
						

**Estación: Olivos**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

*Handwritten signature*

Estación: Nopalera						
COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
2019			FOTOGRAFIAS			
						
2019			2020			

*[Handwritten signature]*

**Estación: Zapotitlán**

COLUMNAS	TRABES	ANDENES	CUBIERTAS	PASARELAS	EDIFICIOS DE ACCESO	CONCLUSIONES
Condiciones físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles. Sin deformaciones ni grietas	No se aprecian deformaciones por sismo.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Condiciones físicas sin daños visibles.	Esta Estación no fue afectada por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerada de bajo riesgo.
FOTOGRAFIAS						
2019			2020			
						

*[Handwritten signature]*

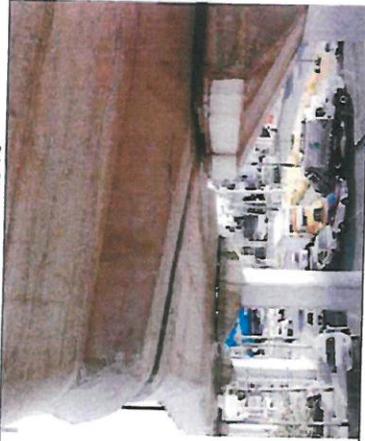
Tramos entre Estaciones elevadas.

**TRAMO: Culhuacán – San Andrés Tomatlán**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	N/A	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

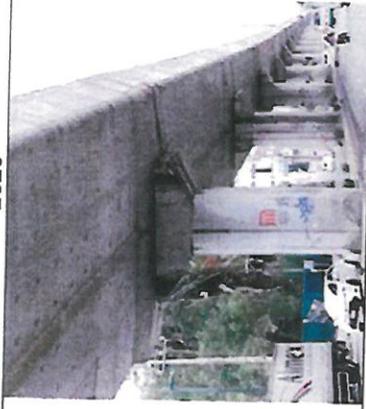
*[Handwritten signature]*

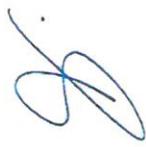
**TRAMO: San Andrés Tomatán – Lomas Estrella**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	N/A	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

*[Handwritten signature]*

**TRAMO: Lomas Estrella – Calle 11**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						



**TRAMO: Calle 11 - Periférico Oriente**

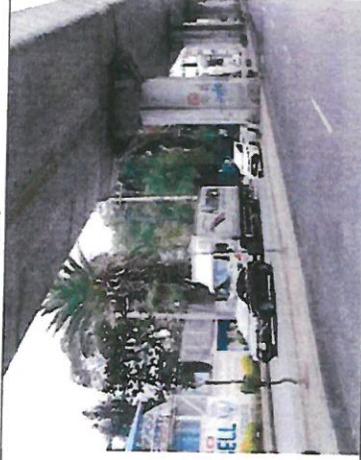
COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.

**FOTOGRAFÍAS**

2019

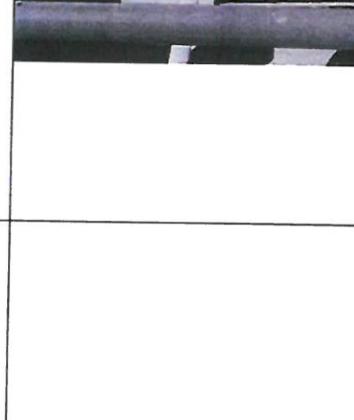
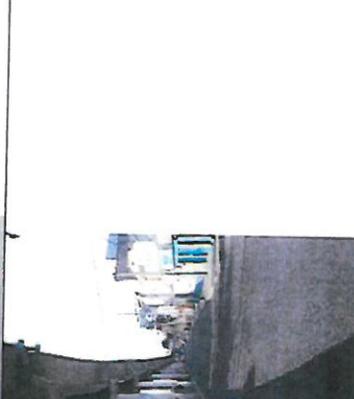


2020



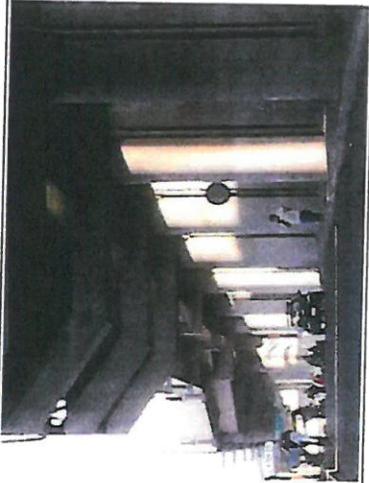
*[Handwritten signature]*

**TRAMO: Periférico Oriente – Tezonco**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES	
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.	
<b>FOTOGRAFÍAS</b>							
2019							
							
2020							
							

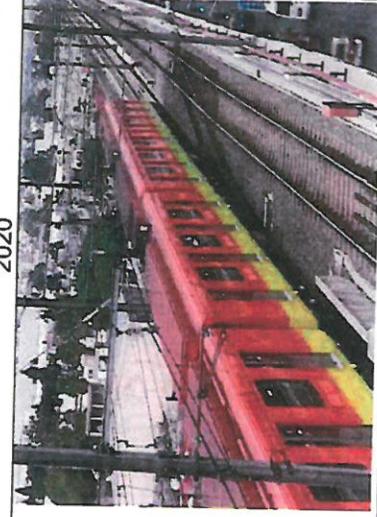
*[Handwritten signature]*

**TRAMO: Tezonco – Olivos**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

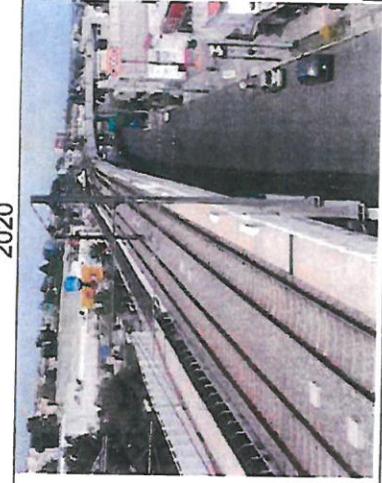
*(Handwritten signature)*



TRAMO: Olivos – Nopalera						
COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
2019			2020			
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
						

*[Handwritten signature]*

**TRAMO: Nopalera - Zapotitlán**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	Sin deformaciones	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			
						

*(Handwritten signature)*



**TRAMO: Zapotitlán – Tlaltemco**

COLUMNAS	CABEZALES	TRABES	NEOPRENOS	DIAFRAGMAS	OTROS ELEMENTOS	CONCLUSIONES
Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	Sin daños ni deflexiones visibles.	Condicio-nes físicas sin daños visibles. Sin desplomos aparentes	No se aprecian deformaciones por sismo.	N/A	Postes de catenaria sin desplomos perceptibles	Este tramo no fue afectado por el evento sísmico, conservando condiciones de servicio y considerado de bajo riesgo.
<b>FOTOGRAFÍAS</b>						
2019			2020			

*[Handwritten signature]*

En la inspección efectuada a las Estaciones, se identificaron los siguientes daños menores en locales, no ligados a la estructura de las Estaciones, ni atribuibles al evento sísmico, las cuales se presentan en la tabla siguiente:

ESTACIÓN	DETERIORO	UBICACIÓN	FOTO
Lomas Estrella	Grietas en muros de local de aseo	Cabecera sur oriente	
Zapotitlán	Perdida de piezas de mármol en escalera de paso de andén	Cabecera oriente	

Tramo Nopalera – Zapotitlán, zona de trabe con deflexión  
(trabe reforzada después del sismo de 2017)

En la zona con refuerzo por la deflexión existente en las trabes entre dos apoyos, se tiene la presencia de un sistema de grietas en el suelo que es un factor de riesgo para su estabilidad, situación que deberá tomarse en cuenta para su constante seguimiento.

En la zona no se aprecia alguna afectación a la estructura (columnas, trabes, marcos metálicos de refuerzo, neoprenos).





Tramo Nopalera – Zapotitlán (curvas 11 y 12)



Tramo Nopalera - Zapotitlán (curvas 11 y 12), grietas en el suelo coincidente con el trazo de la Línea.

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.

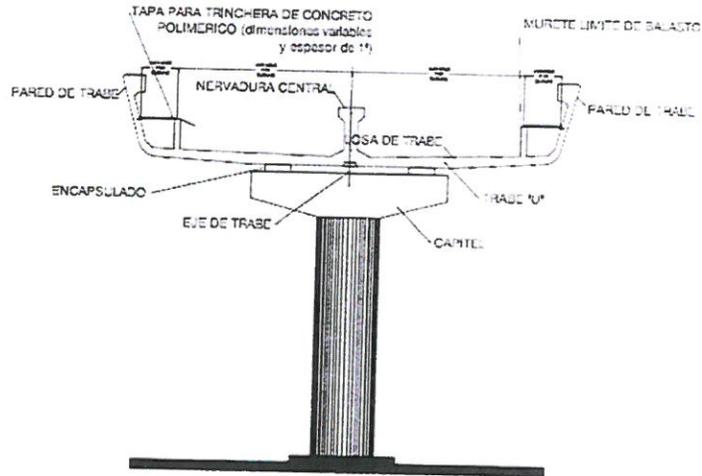


Tramo Nopalera – Zapotitlán (curvas 11 y 12) detalle de neoprenos en buen estado

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page. The signature is stylized and appears to be the name of the official responsible for the report.

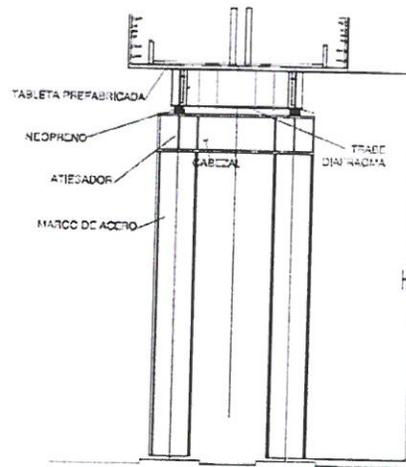
**FORMATO DE REFERENCIA  
DIAGRAMA DE ESTRUCTURACIÓN TIPO LÍNEA 12**

**a) Columnas de concreto – traveses de concreto**



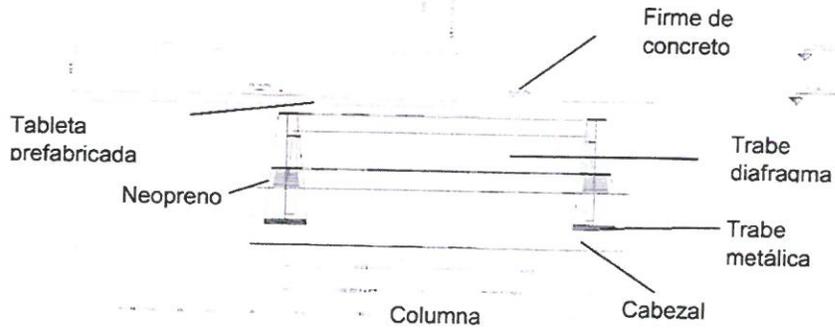
ELEVADO  
COLUMNA Y TRABE DE CONCRETO

**b) Marcos de acero con traveses de acero**



ELEVADO  
MARCO Y TRABE DE ACERO

c) Columnas de concreto – traveses de acero.





**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12- 01/20

Nombre del evaluador técnico: Carlos A. Olvera Vázquez

Profesión: Ingeniero Civil

Área: Subgerencia de Proyectos expediente: 78694

1.- Estación: Culhuacán

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
  - Número de columnas: 8
  - Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_
- Columna de concreto: No aplica\_\_
- Fallas:
- por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO
  - Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI  NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI  NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
 (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ / Torsión: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ / Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ / Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ / Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ /

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ / Aplastamiento: Patín superior: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ / inferior: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ / Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ / Deformación: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ / Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ / Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_ / Separaciones: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO\_\_ / Puente: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_ / Grietas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_ /

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_ / Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Adherencia: SI\_\_ No\_\_ /

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_ / Grietas: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_ /  
 Juntas constructiva: SI\_\_ No\_\_ /

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlahuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Inspección Post Sísmica

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
Adherencia: SI  No

Daños en cristales: Fracturados: SI  NO

Daños en columnas de acero: Aplica: SI  NO

Deformación: Flexocompresión: SI  NO  Torsión: SI  NO   
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
Conexiones sueltas: SI  NO

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
Adherencia: SI  No

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI  NO  Fracturas: SI  NO   
Escalones y descansos: Deformaciones: SI  NO  Grietas: SI  NO   
Desprendimiento de mármol: SI  NO

Daños en cubierta: Deformación: SI  NO  Separaciones: SI  NO

Otros daños: SI  NO

Cual: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI  NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI  NO

Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

### Inspección Post Sísmica

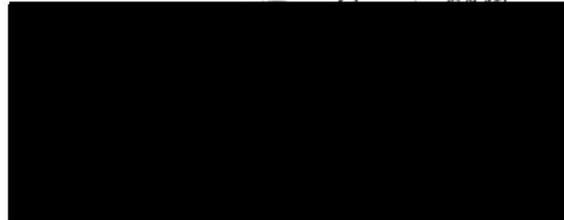
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Culhuacán - Sn. Andrés Tamatlán

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.- Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 32

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

Daños de parapetos: SI\_\_ NO\_\_

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO\_\_   
Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

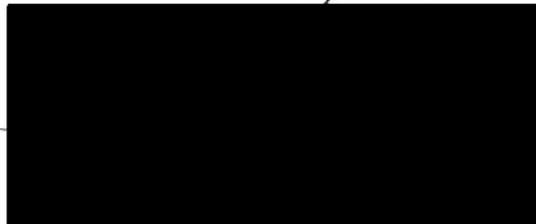
**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



Inspección Post Sísmica

Fecha: 24/06/2020  
RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_

expediente: 28684

1.- Estación: San Andrés Tomatlan

2.- Problemas Geotécnicos.

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

3.-Estructural

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

Daño en los elementos estructurales:

- Inspección exterior.
- Número de columnas: 3
- Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Columna de concreto: No aplica\_\_

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO__

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
 (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO  Torsión: SI\_\_ NO   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO  Degollamientos: SI\_\_ NO   
 Oxidación: SI\_\_ NO  Desplazamiento: SI\_\_ NO

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO   
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Torsión: SI\_\_ NO  Aplastamiento: Patín superior: SI\_\_ NO   
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO  inferior: SI\_\_ NO   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO  Separaciones: SI\_\_ NO

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO  Puente: SI\_\_ NO

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO  Grietas: SI\_\_ NO   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO   
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
 Adherencia: SI\_\_ NO

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO  Grietas: SI\_\_ NO   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO   
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tláhuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_   
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mexico

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Otros daños: SI\_\_NO\_\_

Cual: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO\_\_

Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. 3

### Inspección Post Sísmica

#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

01 0

Área: \_\_\_\_\_

expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: San Andres Tamatlán - Lomas Estrella.

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 35

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

Daños de parapetos: SI\_\_ NO\_\_

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO\_\_   
Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:

  
\_\_\_\_\_  
Su

**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
 Profesión: Ingeniero Civil  
 Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Estación: Lomas Estrella

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO   
 Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO   
 Socavación o Erosión: SI\_\_ NO   
 Hundimiento: SI\_\_ NO   
 Emersión (aparente): SI\_\_ NO   
 Inclinação de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
- **Número de columnas:** 8
- **Tipo de columnas:** Concreto: SI  NO  Acero: SI\_\_ NO\_\_

Columna de concreto: No aplica\_\_  
 Fallas:  
 por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
 Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_  Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_   
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_  Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO\_\_  Puente: SI\_\_ NO\_\_

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Adherencia: SI\_\_ NO\_\_

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_   
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO\_\_

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlalhuaca

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_NO\_\_  
 Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO  Fracturas: SI\_\_NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO  Fracturas: SI\_\_NO   
 Desplome: SI\_\_NO  Desconchamiento: SI\_\_NO   
 Adherencia: SI\_\_NO

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO  Torsión: SI\_\_NO   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO  Desprendimiento: SI\_\_NO   
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO  Fracturas: SI\_\_NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO  Fracturas: SI\_\_NO   
 Desplome: SI\_\_NO  Desconchamiento: SI\_\_NO   
 Adherencia: SI\_\_NO

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO  Fracturas: SI\_\_NO   
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO  Grietas: SI\_\_NO   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO  Separaciones: SI\_\_NO

Otros daños: SI  NO   
 Cual: Grietas en muros de locales de  
casa; cobocera por; no son estructurales.

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO   
 Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2.  3. \_\_\_\_\_

### Inspección Post Sísmica

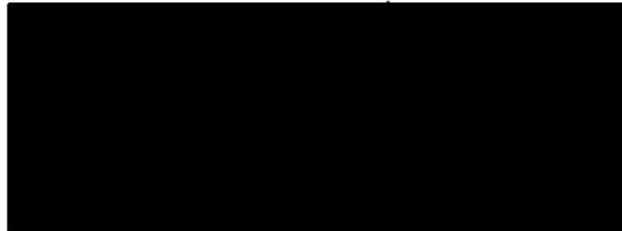
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil 01 0

Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Lomas Estrella-Calle 11

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 30

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO

Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO

Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO

Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO   
Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

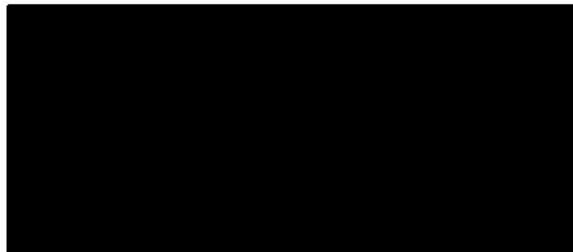
**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

**REVISADO POR:**



**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
 Profesión: Ingeniero Civil  
 Área: \_\_\_\_\_ expediente: 206621

1.- Estación: Calle 11

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

- |                          |                  |   |           |   |
|--------------------------|------------------|---|-----------|---|
| <b>Derrumbe total:</b>   | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |
| <b>Derrumbe parcial:</b> | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
  - Número de columnas: 8
  - Tipo de columnas: Concreto: SI  NO  Acero: SI\_\_ NO\_\_
- Columna de concreto: No aplica\_\_
- Fallas:
- |               |   |                  |   |
|---------------|---|------------------|---|
| por cortante: | Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Fracturas:       | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| Por flexión:  | Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Fracturas:       | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| Desplome:     | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>         | Desconchamiento: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
| Adherencia:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>         | Fisuras:         | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |

*Jf.*

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI  NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlahuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
Adherencia: SI\_\_ No

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO

Daños en columnas de acero: Aplica: SI  NO

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO  Torsión: SI\_\_ NO   
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
Adherencia: SI\_\_ No

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_ NO  Grietas: SI\_\_ NO   
Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO  Separaciones: SI\_\_ NO

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_  Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_   
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_  Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Frácturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Frácturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO\_\_  Puente: SI\_\_ NO\_\_

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Frácturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Frácturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Adherencia: SI\_\_ NO\_\_

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_   
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
 Adherencia: SI  NO

Daños en cristales: Fracturados: SI  NO

Daños en columnas de acero: Aplica: SI  NO

Deformación: Flexocompresión: SI  NO  Torsión: SI  NO   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
 Conexiones sueltas: SI  NO

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
 Adherencia: SI  NO

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI  NO  Grietas: SI  NO   
 Desprendimiento de mármol: SI  NO

Daños en cubierta: Deformación: SI  NO  Separaciones: SI  NO

Otros daños: SI  NO

Cual: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI  NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI  NO

Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

### Inspección Post Sísmica

#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_

expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Calle 11 - Periférico.

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI  NO\_\_ (marco)

Número de columnas: 42

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO   
Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

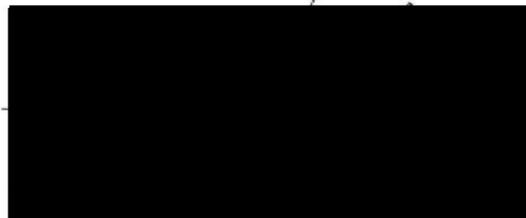
**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

**REVISADO POR:**



**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020  
RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
Profesión: Ingeniero Civil  
Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Estación: Panamericano Oto

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO   
Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO   
Socavación o Erosión: SI\_\_ NO   
Hundimiento: SI\_\_ NO   
Emersión (aparente): SI\_\_ NO   
Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
  - Número de columnas: 8 (ojos)
  - Tipo de columnas: Concreto: SI\_\_ NO\_\_ Acero: SI  NO\_\_ (marco)
- Columna de concreto: No aplica
- Fallas:
- |               |                   |                  |           |
|---------------|-------------------|------------------|-----------|
| por cortante: | Grietas SI__ NO__ | Fracturas:       | SI__ NO__ |
| Por flexión:  | Grietas SI__ NO__ | Fracturas:       | SI__ NO__ |
| Desplome:     | SI__ NO__         | Desconchamiento: | SI__ NO__ |
| Adherencia:   | SI__ No__         | Fisuras:         | SI__ NO__ |

*[Handwritten signature]*

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
 (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlahuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_  Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_   
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_  Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO\_\_  Puente: SI\_\_ NO\_\_

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Adherencia: SI\_\_ NO\_\_

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_   
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Otros daños: SI\_\_NO\_\_  
 Cual: \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO\_\_  
 Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_

### Inspección Post Sísmica

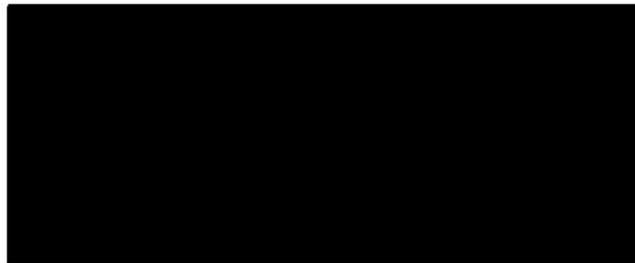
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020  
RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
Profesión: Ingeniero Civil  
Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28084

1.- Tramo / Tipo: Periférico - Tezanco

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.- Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

- |                          |                  |   |           |   |
|--------------------------|------------------|---|-----------|---|
| <b>Derrumbe total:</b>   | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Basés catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |
| <b>Derrumbe parcial:</b> | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI  NO\_\_ (marco)  
Número de columnas: 59

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO

- Falías:
  - por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO
  - Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_  Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_   
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_  Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

### INSPECCIÓN POST SÍSMICA

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO

Cual: \_\_\_\_\_

#### 6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

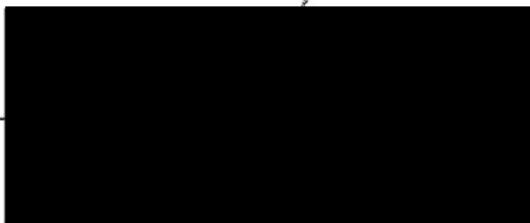
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020  
RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
Profesión: Ingeniero Civil  
Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Estación: 1620000

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO   
Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO   
Socavación o Erosión: SI\_\_ NO   
Hundimiento: SI\_\_ NO   
Emersión (aparente): SI\_\_ NO   
Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
- Número de columnas: 8
- Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Columna de concreto: No aplica\_\_

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

*[Handwritten signature]*

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:   
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
 (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_ Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO\_\_ Puente: SI\_\_ NO\_\_

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_ Grietas: SI\_\_ NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_ NO\_\_

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_ Grietas: SI\_\_ NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_  
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

- Edificios de acceso (1): dirección Tláhuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Otros daños: SI\_\_NO\_\_  
 Cual: \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO\_\_  
 Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. 1

### Inspección Post Sísmica

#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

\_\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_

expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Tezono-Olivos.

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior\_\_

Estado de la edificación:

- |                          |                  |   |           |   |
|--------------------------|------------------|---|-----------|---|
| <b>Derrumbe total:</b>   | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |
| <b>Derrumbe parcial:</b> | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 16

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

- Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
- Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
- Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO
- Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
Tranversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurrimientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

---

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO

Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:


**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-

Nombre del evaluador técnico: [Redacted]

Profesión: Ingeniero Civil

Área: [Redacted] expediente: 28684

1.- Estación: Olivos

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
- Número de columnas: 8
- Tipo de columnas: Concreto: SI\_\_ NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Columna de concreto: No aplica

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

*[Handwritten signature]*

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_   
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:   
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_NO\_\_

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_NO\_\_ inferior: SI\_\_NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Daños en montenes: Torsión: SI\_\_NO\_\_ Deformación: SI\_\_NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Contraventeo (tensado): SI\_\_NO\_\_  
 Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_  
 Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_NO\_\_ Puente: SI\_\_NO\_\_  
 Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_  
 Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_  
 Muros de concreto: Aplica: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_  
 Juntas constructiva: SI\_\_NO\_\_

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlahuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_  
 Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_NO\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Otros daños: SI\_\_NO\_\_

Cual: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO\_\_

Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

### Inspección Post Sísmica

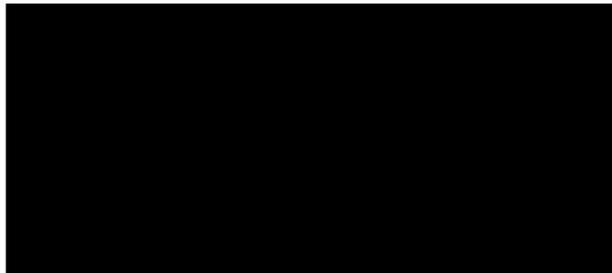
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Olivos - Nopalera.

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI  NO
- Hundimientos diferenciales: SI  NO
- Socavación o Erosión: SI  NO
- Hundimiento: SI  NO
- Emersión (aparente): SI  NO
- Inclinación de columnas: SI  NO

**3.- Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior:

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO  Acero: SI  NO

Número de columnas: 49

Columna de concreto: Aplica: SI  NO

- Fallas:
  - por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO
  - Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO
  - Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO
  - Adherencia: SI  NO  Fisuras: SI  NO



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO

Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2.  3. \_\_\_\_\_

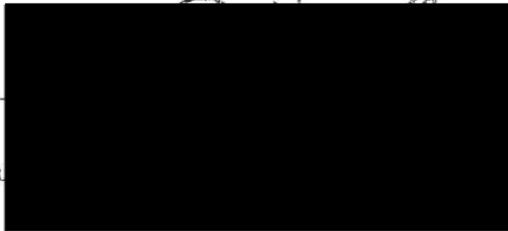
**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:

\_\_\_\_\_  


**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_

Profesión: Ingeniero Civil

Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Estación: Dapaloia

**2.- Problemas Geotécnicos.**

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

**Estado de la edificación:**

- |                          |                  |   |           |   |
|--------------------------|------------------|---|-----------|---|
| <b>Derrumbe total:</b>   | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |
| <b>Derrumbe parcial:</b> | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
- Número de columnas: 8
- Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

- Columna de concreto: No aplica\_\_
- Fallas:
- por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO
  - Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica ✓

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_ ✓

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurrimientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_ ✓

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ ✓ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ ✓ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ ✓ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ ✓ inferior: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ ✓ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ ✓

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ ✓ Deformación: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ ✓ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ ✓  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ ✓ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ ✓

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_ ✓

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_ ✓

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Platac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_   
Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_   
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Desplome: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_   
Adherencia: SI\_\_ No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_  Grietas: SI\_\_ NO\_\_   
Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_  Separaciones: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO  Torsión: SI\_\_ NO   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO  Degollamientos: SI\_\_ NO   
 Oxidación: SI\_\_ NO  Desplazamiento: SI\_\_ NO

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Fallas: Por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Torsión: SI\_\_ NO  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO  inferior: SI\_\_ NO   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Daños en montenes: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
 Contraventeo (tensado): SI\_\_ NO

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO  Separaciones: SI\_\_ NO

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI\_\_ NO  Puente: SI\_\_ NO

Daños en andenes: Deformaciones: SI\_\_ NO  Grietas: SI\_\_ NO   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO

Muros de concreto: Aplica: SI\_\_ NO   
 Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
 Adherencia: SI\_\_ NO

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI\_\_ NO  Grietas: SI\_\_ NO   
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO   
 Juntas constructiva: SI\_\_ NO

Inspección Post Sísmica

• Edificios de acceso (2): dirección Mixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
 Adherencia: SI  No

Daños en cristales: Fracturados: SI  NO

Daños en columnas de acero: Aplica: SI  NO

Deformación: Flexocompresión: SI  NO  Torsión: SI  NO   
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
 Conexiones sueltas: SI  NO

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
 Adherencia: SI  No

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI  NO  Grietas: SI  NO   
 Desprendimiento de mármol: SI  NO

Daños en cubierta: Deformación: SI  NO  Separaciones: SI  NO

Otros daños: SI  NO   
 Cual: \_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI  NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI  NO   
 Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

### Inspección Post Sísmica

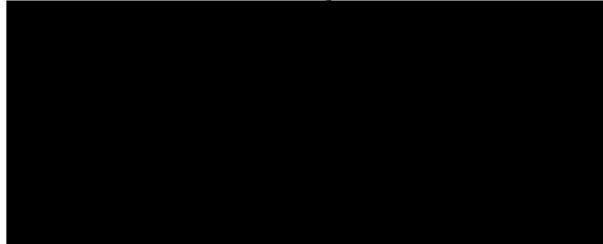
#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:





**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
 Profesión: Ingeniero Civil  
 Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Nopalera - Zapotitlán

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO   
 Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO   
 Socavación o Erosión: SI\_\_ NO   
 Hundimiento: SI\_\_ NO   
 Emersión (aparente): SI\_\_ NO   
 Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.-Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 48

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO   
 Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO   
 Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_  Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_   
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_  Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_   
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_  Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_  Deformación: SI\_\_ NO\_\_   
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_  Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI\_\_  NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_  NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_  NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_  Fracturas: SI\_\_ NO\_\_   
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_  Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_  inferior: SI\_\_ NO\_\_   
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_   
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_  Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO  Deformación: SI\_\_ NO   
Aplastamiento: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO   
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO  Desprendimiento: SI\_\_ NO

Deslizamiento de sección compuesta (tabletas prefabricadas/firme y traveses de acero): SI\_\_ NO

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO

Daños de parapetos: SI\_\_ NO

Ubicación de daños: existen grietas entre las columnas del tramo recto entre curvas 011 y 12, se recomienda monitorear, actualmente no representa un riesgo estructural.

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO

Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2.  3. \_\_\_\_\_

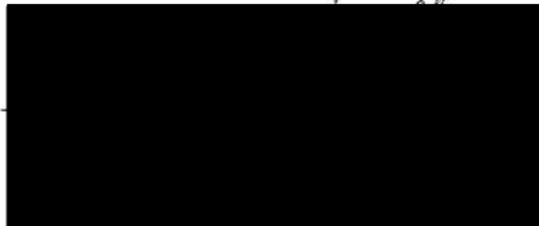
**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:





**Inspección Post Sísmica**

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-

Nombre del evaluador técnico

Profesión: Ingeniero Civil

Área:

expediente: 28684

1.- Estación: Zapotitlan

**2.- Problemas Geotécnicos.**

Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO

Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO

Socavación o Erosión: SI\_\_ NO

Hundimiento: SI\_\_ NO

Emersión (aparente): SI\_\_ NO

Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

**3.- Estructural**

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Estado de la edificación:

<b>Derrumbe total:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>Derrumbe parcial:</b>	Columnas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Viaducto:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Trabes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Tabletas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Bases catenaria:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Postes:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
	Acometidas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**Daño en los elementos estructurales:**

- Inspección exterior.
- Número de columnas: 8
- Tipo de columnas: Concreto: SI\_\_ NO  Acero: SI\_\_ NO

Columna de concreto: No aplica

Fallas:

por cortante:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Por flexión:	Grietas SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fracturas:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Desplome:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Desconchamiento:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>
Adherencia:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>	Fisuras:	SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/>

**Inspección Post Sísmica**

Columnas de acero: No aplica\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: SI\_\_ NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_  
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_ longitudinales: SI\_\_ NO\_\_ otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurremientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_ en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_  
 Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
 (tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

**Inspección Post Sísmica**

• **Inspección interior (nivel andén).**

Columnas de acero:

Deformación: Flexocompresión: SI  NO  Torsión: SI  NO

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
 Conexiones sueltas: SI  NO  Degollamientos: SI  NO   
 Oxidación: SI  NO  Desplazamiento: SI  NO

Trabes de acero:

Daños en trabes de acero, aplica: SI  NO

Fallas: Por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Torsión: SI  NO  Aplastamiento: Patín superior: Deformación en patín: superior: SI  NO  inferior: SI  NO   
 Deformación en alma: SI  NO   
 Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO

Daños en montenes: Torsión: SI  NO  Deformación: SI  NO   
 Aplastamiento: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
 Soldaduras: Fisura: SI  NO  Desprendimiento: SI  NO   
 Contraventeo (tensado): SI  NO

Daños en cubierta: Deformación: SI  NO  Separaciones: SI  NO

Daños pasarelas cambio de andén: Escaleras: SI  NO  Puente: SI  NO

Daños en andenes: Deformaciones: SI  NO  Grietas: SI  NO   
 Desprendimiento de mármol: SI  NO

Daños en cristales: Fracturados: SI  NO

Muros de concreto: Aplica: SI  NO   
 Fallas: por cortante: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Por flexión: Grietas SI  NO  Fracturas: SI  NO   
 Desplome: SI  NO  Desconchamiento: SI  NO   
 Adherencia: SI  NO

Pasarelas andenes/edificios de acceso:

Fallas: Deformaciones: SI  NO  Grietas: SI  NO   
 Desprendimiento de mármol: SI  NO   
 Juntas constructiva: SI  NO

Inspección Post Sísmica

- Edificios de acceso (1): dirección Tlahuac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Desplome: SI\_\_ NO\_\_ / Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
Adherencia: SI\_\_ No\_\_ /

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en columnas de acero:

Aplica: SI\_\_ NO\_\_ /

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ / Torsión: SI\_\_ NO\_\_ /  
Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ / Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ /

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Desplome: SI\_\_ NO\_\_ / Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_ /  
Adherencia: SI\_\_ No\_\_ /

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_ NO\_\_ / Fracturas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_ NO\_\_ / Grietas: SI\_\_ NO\_\_ /  
Desprendimiento de mármol: SI\_\_ NO\_\_ /

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_ NO\_\_ / Separaciones: SI\_\_ NO\_\_ /

**Inspección Post Sísmica**

• Edificios de acceso (2): dirección Uixcoac

Muros de concreto:

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Daños en cristales: Fracturados: SI\_\_NO\_\_

Daños en columnas de acero: Aplica: SI\_\_NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_NO\_\_ Torsión: SI\_\_NO\_\_  
 Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_NO\_\_

Cubo de elevadores (muros de concreto):

Fallas: por cortante: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Desplome: SI\_\_NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_NO\_\_  
 Adherencia: SI\_\_No\_\_

Escaleras convencionales:

Fallas en muros y muretes: Fisuras: SI\_\_NO\_\_ Fracturas: SI\_\_NO\_\_  
 Escalones y descansos: Deformaciones: SI\_\_NO\_\_ Grietas: SI\_\_NO\_\_  
 Desprendimiento de mármol: SI\_\_NO\_\_

Daños en cubierta: Deformación: SI\_\_NO\_\_ Separaciones: SI\_\_NO\_\_

Otros daños: SI\_\_NO\_\_

Cual: Desprendimientos de piezas de mármol en escalera cambio de andén; no pone en riesgo a la estructura.

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_NO\_\_

Cual: \_\_\_\_\_

6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2.  3. \_\_\_\_\_

### Inspección Post Sísmica

#### 7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:

Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:



**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Columnas de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Deformación: Flexocompresión: SI\_\_ NO\_\_ Torsión: SI\_\_ NO\_\_

Fallas: Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
 Conexiones sueltas: SI\_\_ NO\_\_ Degollamientos: SI\_\_ NO\_\_  
 Oxidación: SI\_\_ NO\_\_ Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_

Capiteles (concreto)/cabezal (acero): Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Neoprenos: Desplazamiento: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
 Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Daños en tope sísmico: Fractura: SI\_\_ NO\_\_ Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Trabes prefabricadas de concreto: Aplica: SI  NO\_\_

Fracturas en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras en trabes: SI\_\_ NO\_\_   
 Transversales: SI\_\_ NO\_\_  longitudinales: SI\_\_ NO\_\_  otras: SI\_\_ NO\_\_

Fisuras entre trabes "V": SI\_\_ NO\_\_

Desconchamiento: SI\_\_ NO\_\_

Filtraciones/escurrimientos: en trabe: SI\_\_ NO\_\_  en apoyos: SI\_\_ NO\_\_

Daños en encapsulado: Juego: SI\_\_ NO\_\_  Falta de apoyo: SI\_\_ NO\_\_

Trabes de acero: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

Daños en trabes de acero, aplica: SI\_\_ NO\_\_

Por cortante: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Por flexión: Grietas SI\_\_ NO\_\_ Fracturas: SI\_\_ NO\_\_  
 Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Aplastamiento: Patín superior:  
 Deformación en patín: superior: SI\_\_ NO\_\_ inferior: SI\_\_ NO\_\_  
 Deformación en alma: SI\_\_ NO\_\_  
 Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

INSPECCIÓN POST SÍSMICA

Fecha: 24/06/2020

RPS/2020/L12-\_\_\_\_\_

Nombre del evaluador técnico: \_\_\_\_\_  
Profesión: Ingeniero Civil  
Área: \_\_\_\_\_ expediente: 28684

1.- Tramo / Tipo: Zapotitlán - Tlaltenco

2.- Problemas Geotécnicos.

- Grietas en terrenos circundantes: SI\_\_ NO
- Hundimientos diferenciales: SI\_\_ NO
- Socavación o Erosión: SI\_\_ NO
- Hundimiento: SI\_\_ NO
- Emersión (aparente): SI\_\_ NO
- Inclinación de columnas: SI\_\_ NO

3.-Estructural

Uso de la infraestructura: Viaducto elevado.

Tipo de inspección: exterior:  interior: \_\_\_\_\_

Estado de la edificación:

- |                          |                  |   |           |   |
|--------------------------|------------------|---|-----------|---|
| <b>Derrumbe total:</b>   | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |
| <b>Derrumbe parcial:</b> | Columnas:        | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Viaducto: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Trabes:          | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Tabletas: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Bases catenaria: | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> | Postes:   | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |
|                          | Acometidas:      | SI__ NO <input checked="" type="checkbox"/> |           |   |

Daño en los elementos estructurales:

Tipo de columnas: Concreto: SI  NO\_\_ Acero: SI\_\_ NO\_\_

Número de columnas: 31

Columna de concreto: Aplica: SI\_\_ NO\_\_

- Fallas:
- por cortante: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Por flexión: Grietas SI\_\_ NO  Fracturas: SI\_\_ NO
  - Desplome: SI\_\_ NO  Desconchamiento: SI\_\_ NO
  - Adherencia: SI\_\_ NO  Fisuras: SI\_\_ NO

**INSPECCIÓN POST SÍSMICA**

Daños en cartabones: Torsión: SI\_\_ NO\_\_ Deformación: SI\_\_ NO\_\_  
Aplastamiento: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_  
Soldaduras: Fisura: SI\_\_ NO\_\_ Desprendimiento: SI\_\_ NO\_\_

Deslizamiento de sección compuesta  
(tabletas prefabricadas/firme y trabes de acero): SI\_\_ NO\_\_

Deformaciones en contraventeos: SI\_\_ NO\_\_

Daños de parapetos: SI\_\_ NO\_\_

Ubicación de daños: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4.- Daños en instalaciones municipales: SI\_\_ NO\_\_

5.- Daños en construcciones colindantes: SI\_\_ NO\_\_  
Cual: \_\_\_\_\_

**6.- Clasificación de la inspección a la infraestructura:**

Prioridad: 1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3.

**7.- Priorización de acciones de monitoreo y mantenimiento:**

\_\_\_\_\_ Corto (prioridad 1): Programar mantenimiento correctivo o rehabilitación

\_\_\_\_\_ Mediano (prioridad 2): Continuar con los monitoreos preventivos

Largo plazo (prioridad 3): No requiere una reparación inmediata

REVISADO POR:

