

CONOCE LOS AVANCES EN LA INVESTIGACIÓN

**DEL INCIDENTE EN
LA LÍNEA 12 DEL METRO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**Información,
transparencia y justicia**



**GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO**

**COMITÉ DE INFORMACIÓN
Y TRANSPARENCIA LÍNEA 12**

La investigación y peritaje del incidente ocurrido en la Línea 12 del Metro de la CDMX es realizada por la empresa DNV.

El dictamen preliminar plantea que el incidente fue provocado por una FALLA ESTRUCTURAL y contiene los siguientes datos;

1 DESCUBRIMIENTOS INICIALES SOBRE EL DAÑO ESTRUCTURAL DE ORIGEN



● Deformación de las traveses del lado poniente en secciones T-1, T-7 y T-6, sobre patines y almas que las conforman.



● Roturas en almas de las traveses T-1 y T-7 del lado poniente, con sistemas de contraventeo (perfiles de ángulo) y sus placas de conexión.



● Deformación y fractura en las vigas que conforman el puente de concreto-acero, tanto en la Trabe Lado Sur (T-1) sección sobre la cual rodaba el tren en el momento del incidente, Trabe Lado Norte (T-3) y la Trabe de la Bifurcación (T-6), denominada Vía en "Y".



● Conexión trabe T-3-trabe puente- trabe T-6

2 DEFICIENCIAS EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO



- La soldadura de los pernos que unían las estructuras de metal.
- Porosidad y falta de fusión en la unión perno - trabe.



- Diferentes tipos de concreto en la tableta.
- Soldaduras no concluidas.



- Los círculos rojos resaltan los pernos que presentan deficiencias en las superficies de la unión; las distancias entre los pernos no son equidistantes, por lo cual no cumple con el diseño.



- No hubo una supervisión correcta en los detalles de las soldaduras.



- Sección de la trabe con la totalidad de los pernos Nelson por diseño.



- Falta de pernos Nelson en las traveses que conforman el conjunto del puente

3 DERIVADO DE LA REVISIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL



- De acuerdo con sus protocolos la línea 12 venía trabajando con normalidad.
- Como parte de sus actividades preventivas, se cuenta con las evaluaciones de condición de ruedas metálicas.
- Los componentes de vías, rieles, gabinetes y motores de interruptores se observan en condiciones normales, cumpliendo con protocolos de mantenimiento rutinario.

4 DNV ESTÁ EN PROCESO DE REVISIÓN DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA



- Relacionada con posibles reparaciones y rehabilitaciones posteriores a la construcción.



- Relacionada con el impacto de la operación cotidiana sobre la estructura.

Conoce toda la información en
transparencialinea12.cdmx.gob.mx



Información,
transparencia y justicia



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

**COMITÉ DE INFORMACIÓN
Y TRANSPARENCIA LÍNEA 12**